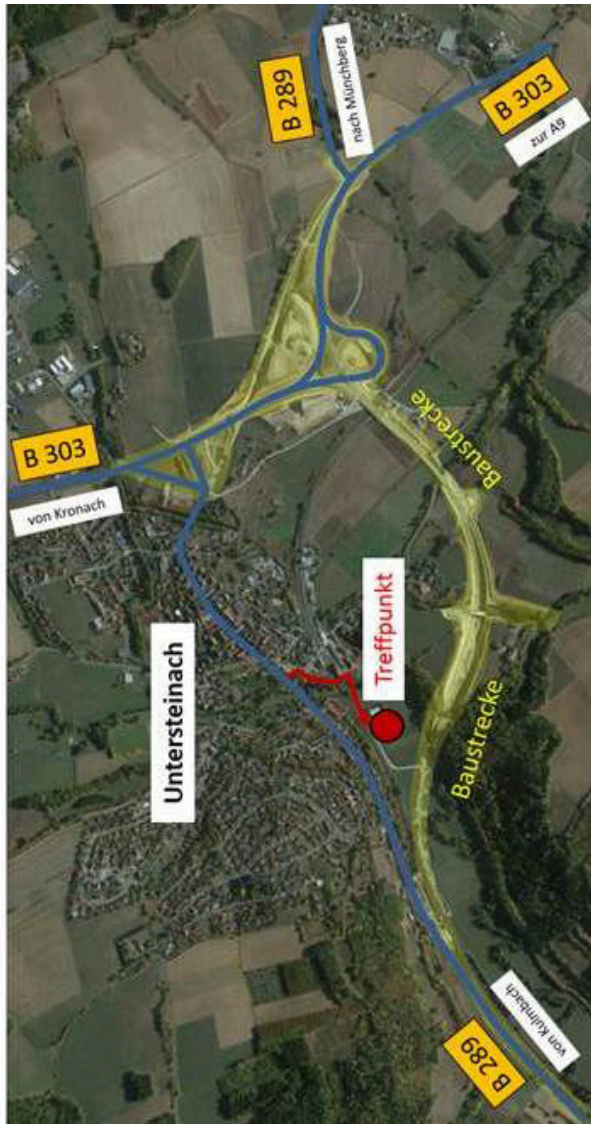


Treffpunkt um 13:00 Uhr in Untersteinach

In der Nähe des Schützenhauses (in der Au 1) bei
den baumtlichen Containern



Standort / Treffpunktskizze

Koordinaten Treffpunkt: 50°07'43.2"N / 11°31'31.4"E; 50.128669 / 11.525379

Die VSVI Bezirksgruppe Oberfranken

Das Programm für das Jahr 2019

05. Juli 2019
Jahrestagung der VSVI Bayern in
Kulmbach

11. – 14. Juli 2019
Mehrtagesexkursion
nach Stuttgart / Elsaß

24. August 2019
Theaterfahrt nach Pegnitz
(Anmeldungen sind noch möglich)

07. November 2019
Mitgliederversammlung in Bayreuth
(mit Neuwahlen)

Informationen über die VSVI Oberfranken, deren
Exkursionsprogramm und einen kleinen Rückblick mit Bildern
auf unsere Veranstaltungen finden Sie unter:

www.vsvi-bayern.de/bezirk/ofr/Oberfrankeninfos.htm



**Vereinigung der
Straßenbau- und
Verkehringenieure
in Bayern e.V.**

**Bezirksgruppe
Oberfranken**

Halbtagesexkursion

zur

OU Untersteinach

am

22. Mai 2019

Mittwoch, 22.05.20198

Individuelle Anreise nach Untersteinach

13:00 Uhr

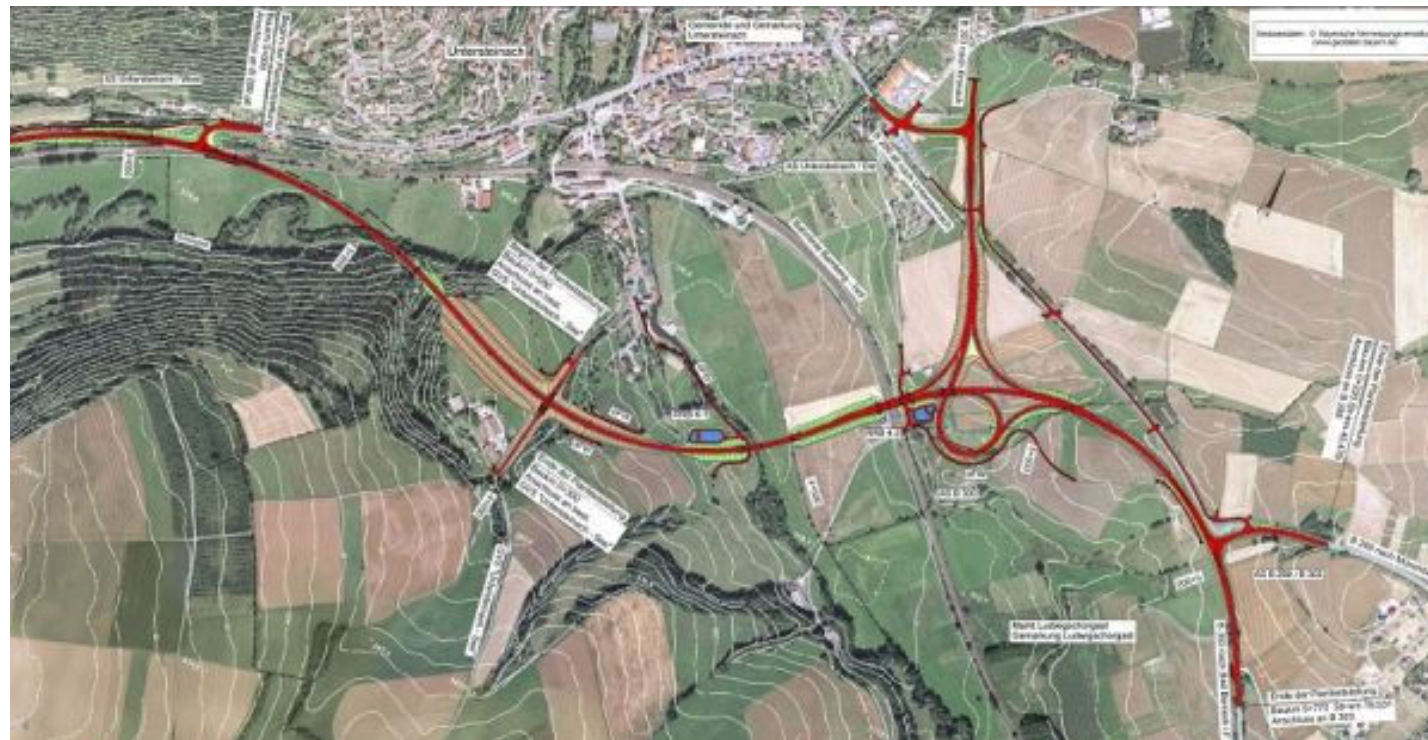
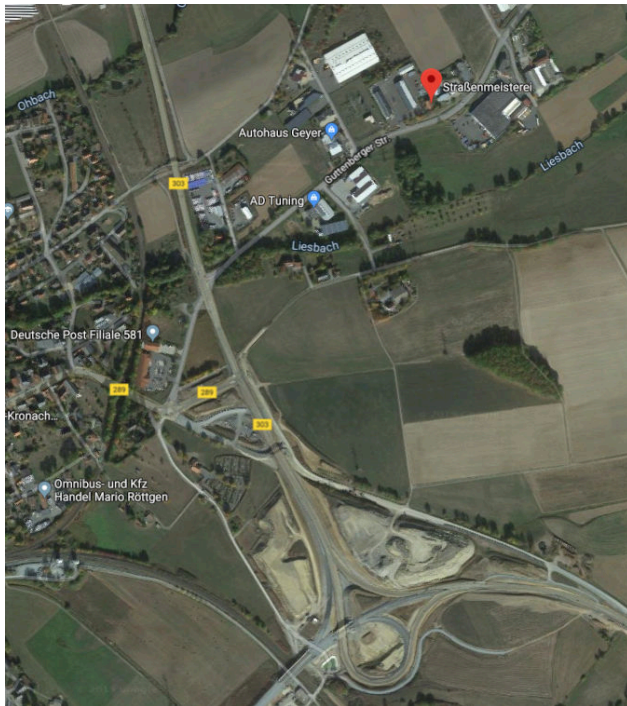
Treffpunkt am Schützenhaus (In der Au 1) in
Untersteinach

13:00 Uhr – 16:00 Uhr

OU Untersteinach

Baustellenbesichtigung

Fahrt zur Straßenmeisterei Untersteinach (2 km)
Guttenberger Str. 3, 95369 Untersteinach



Die Ortsumgehung von Untersteinach

Die Ortsdurchfahrten von Kauerndorf und Untersteinach haben sich zu einem Nadelöhr entwickelt, das mit etwa 14.000 Fahrzeugen am Tag eine überdurchschnittliche Verkehrsbelastung aufnehmen muss. Seit 2009 existiert das Baurecht für eine Umgehung beider Orte, die jedoch wegen eines erforderlichen Tunnels und einer Talbrücke außerordentlich kostenintensiv ist. Aus diesem Grund wurde das Projekt zweigeteilt, am 4. Mai 2016 erfolgte der Spatenstich für die etwa 3 km lange Umgehung von Untersteinach. Hierbei wird die Straße in einem Bogen südlich des Ortes entlanggeführt und kreuzungsfrei an die Bundesstraße 303 angeschlossen, dabei müssen zweimal das Schorgasttal und die Bahnstrecke Bamberg-Hof überquert werden.

Ende Juni 2017 wurden die Gelder bewilligt, um die Umgehung von Kauerndorf zu realisieren. Hier wird die Straße in einem Tunnel nordwestlich am Ort vorbei geführt.

Schorgasttalbrücke und Galerie über die Bahnlinie

Die Schrägseilbrücke liegt im sensiblen Schorgasttal weit entfernt der Plassenburg. Das Bauwerk fügt sich harmonisch in die Landschaft ein und ist zugleich für Autofahrer und Spaziergänger erlebbar.

Eine Landmarke bilden die auf der Kurveninnenseite angeordneten sechs Pylone mit je 10 Schrägkabeln. Den Überbau bildet ein leichter Stahl- / Stahlbetonverbundquerschnitt. Die Pylone bestehen aus Stahl und sind unterhalb der Fahrbahnplatte mit Beton gefüllt.

Gesamtlänge des Bauwerks 515,80m, Stützweite im Regelbereich ca. 67m, Tiefgründung.

16:30 Uhr – 18:00 Uhr
Gemütlicher Ausklang
in der Straßenmeisterei Untersteinach