

Hinweis: Bitte festes Schuhwerk und baustellentaugliche Kleidung anziehen!

Kleine Bitte Bitte bringen Sie wenn möglich Bau-Helm und Warnweste mit ggf. auch mehrfach für unterversorgte Teilnehmer (mehrere Warnwesten sind Standard in jedem Auto). Vielen Dank!

Für Rückfragen steht Ihnen der Vorstand gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag
Andreas Schmidt
Vorsitzender Bezirksgruppe

Anlagen
Verbindliche Teilnahmeanmeldung
Kurzinformationen zum Bauwerk

**An VSVI Bezirksgruppe Ostthüringen
c/o SEHLHOFF GMBH, Spitzweidenweg 32, 07743 Jena, Fax 03641 5800-30**

VERBINDLICHE TEILNAHMEANMELDUNG

**Für die Teilnahme zum Baustellenfachseminar
an die Stauseebrücke Saalburg am 28. Juni 2017**

Ich / Wir
nehmen an o. g. Baustellenseminar zu den o. g. Bedingungen verbindlich teil:

- Die Anmeldung erfolgt bis **23. Juni 2017**.

.....
(Ort)

(Datum)

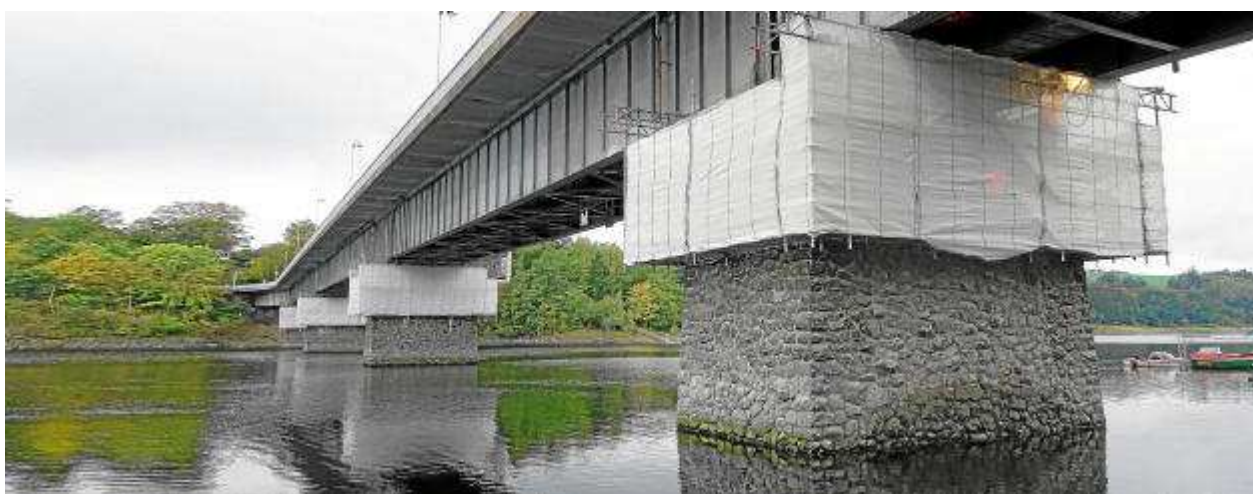
(Unterschrift)

Stauseebrücke Saalburg



Saalburg-Ebersdorf. Die Brücke über die Saale bei Saalburg wird fast das gesamte Jahr 2017 voll

Die Saalburger Brücke von 1929 soll nach der Sanierung noch 80 Jahre Dienst tun. In fast 90 Jahren hat das denkmalgeschützte Bauwerk inklusive Sprengung und Wiederaufbau einiges mitgemacht.



1945 wurde die Stauseebrücke von der Wehrmacht gesprengt. Bis zum Wiederaufbau sollten fast 20 Jahre vergehen. Foto: Straßenbauamt Ostthüringen

Was hat die Brücke, von deren bis zu 60 Meter hohen Pfeilern mitunter nur die Köpfe zu sehen sind, seit ihrer Freigabe im Jahr 1929 nicht alles erlebt – nicht nur ein ständiges Anschwellen des Verkehrs, der über ihre fast 240 Meter hinwegrollt, sondern kurz vor Kriegsende 1945 auch ihre Zerstörung durch die Sprengung von drei Pfeilerköpfen. Knapp 20 Jahre später dann den Wiederaufbau.

In den vergangenen Jahrzehnten hat ihr schließlich vor allem der wachsende Schwerlastverkehr zu schaffen gemacht. Von den 4000 Fahrzeugen, die beispielsweise bei einer Zählung im Jahr 2010 täglich über die Stauseebrücke rollten, waren ein Zehntel schwer beladene Laster. Dafür musste die Brücke nie eine Eisenbahn tragen, obwohl sie ursprünglich sowohl den Verkehr der Straße als auch der Schiene aufnehmen sollte. Doch auch allein der Autoverkehr hat sie an die Grenze ihrer Belastbarkeit gebracht: Der Spannbeton der Fahrbahnplatte bog sich immer mehr durch.